

INGENIEUR DEVELOPPEMENT BANCS D'ESSAIS F/H

VOS MISSIONS :

Étudier et définir les besoins pour la réalisation des moyens de test complexes :

- Plan de développement
- Document d'architecture
- Dossier de définition
- Spécification câblage
- Spécification mécanique,
- Spécification d'interface
- Plan de recette (R&R, stabilité, justesse)
- Préparation aux certifications CE
- Réaliser ou faire réaliser le banc de test (partie électrique / Electronique)
- Rédiger les procédures de mise en œuvre des tests logiciels et met en place des plans de validation pour chaque mesure (température, pression, wattmètre, débitmètre, hygromètre, multimètre etc.).
- S'interfacer avec les fournisseurs et les challenger pour respecter le Qualité Coût Délai
- S'interfacer avec les équipes Projet pour reporter l'état d'avancement des bancs et pour s'informer et prendre en compte les évolutions projets.
- Être responsable du budget de ses bancs : maitrise les dépenses et optimise les coûts liés à ses validations
- Rédiger les comptes rendus de validation/ plan de recette (R&R, stabilité, justesse...)
- Proposer et étudier des solutions d'améliorations concernant les systèmes existants

PROFIL RECHERCHE :

Issu(e) d'une formation de niveau Bac +5 école d'ingénieur, vous avez acquis une expérience de 5/7 années minimum en tant qu'ingénieur développement banc d'essai, idéalement dans le secteur automobile au sein d'un équipementier ou de l'aéronautique, ferroviaire, etc.

Anglais niveau professionnel (rédaction de documents en anglais)

LOCALISATION DU POSTE



Yvelines (78)
Carrières-sous-Poissy



Envoyez-nous votre CV et lettre de motivation :
recrutementemotors@emotors.com

QUI SOMMES-NOUS ?

Emotors est une joint-venture entre les Groupes STELLANTIS et NIDEC, destinée à assurer la conception et la fabrication des nouveaux moteurs électriques pour l'automobile. Moteurs électriques qui ont pour vocation à être intégrés dans des véhicules mild-hybride (MHEV), hybrides rechargeables (PHEV) et véhicules électriques (EV).

Notre société est basée à Carrières-Sous-Poissy pour sa partie développement et à Trémery, pour son site de fabrication. Aujourd'hui, 450 collaborateurs travaillent conjointement sur ces 2 sites pour faire de cette co-entreprise un succès et contribuer au développement de nouvelles motorisations pour le secteur automobile.

