

INGENIEUR ETUDES FONCTIONELLES MACHINES-ONDULEURS (H/F)

VOS MISSIONS :

Au sein du pôle de Carrières-sous-Poissy :

Rattaché au chef du département technique, vos principales missions seront :

En phase pré-études / avance de phase :

- Evaluer l'impact sur les parties actives de l'onduleur des différents dimensionnements électrotechniques.
- Sur la base de ces simulations temporelles (électronique et/ou régulation) évaluer les comportements machine/onduleur pour alimenter les études de faisabilité fonctionnelles / dysfonctionnelles

Etudes :

- Alimenter l'analyse fonctionnelle portée par les architectes produit machine/onduleur.
- Réaliser des études techniques transverses et alimenter la spécification technique qui sert à raffiner le besoin du système vers les composants.
- Alimenter la matrice de conformité du client et participer aux échanges techniques avec le client pour converger vers le juste besoin.
- Contribuer au dossier de justification du produit.
- Alimenter les spécifications fonctionnelles d'entrées des développements externalisées (fonctions électroniques et software).

Activités techniques transverses :

- Intervenir en support technique lors de problème ou de crise, et parfois en être l'animateur.
- Veille concurrence et brevet.
- Participer à coordonner les activités électroniques, électrotechniques, contrôles-commandes et logiciels.

PROFIL RECHERCHE :

- Ingénieur de formation électrotechnique ou électronique.
- Capacité à comprendre et écrire un document en anglais.
- Idéalement, anglais niveau professionnel (échanges avec fournisseur étranger).
- Autonomie, réactivité, initiative, sens relationnel et goût pour le travail en équipe.

LOCALISATION DU POSTE



Yvelines (78)
Carrières-sous-Poissy



Envoyez-nous votre CV et lettre de motivation :
recrutementemotors@emotors.com

QUI SOMMES-NOUS ?

Emotors est une joint-venture entre les Groupes STELLANTIS et NIDEC, destinée à assurer la conception et la fabrication des nouveaux moteurs électriques pour l'automobile. Moteurs électriques qui ont pour vocation à être intégrés dans des véhicules mild-hybride (MHEV), hybrides rechargeables (PHEV) et véhicules électriques (EV).

Notre société est basée à Carrières-Sous-Poissy pour sa partie développement et à Trémery, pour son site de fabrication. Aujourd'hui, 450 collaborateurs travaillent conjointement sur ces 2 sites pour faire de cette co-entreprise un succès et contribuer au développement de nouvelles motorisations pour le secteur automobile.

