

STAGIAIRE PRESTATION THERMIQUE - BEV (H/F)

VOS MISSIONS :

Dans le cadre du développement d'une machine électrique pour la traction automobile en phase pré série, vous intégrerez l'équipe projet et interagirez avec différents métiers pour mener à bien vos missions de stage. L'objectif est de valider et faire la synthèse de la prestation thermique d'une machine électrique à partir des essais électriques/thermiques.

A partir de la cartographie thermique mesurée sur banc (avec recalage à partir des modèles), le travail consistera à :

- Intégrer les estimateurs thermiques calibrés pour la série.
- Evaluer l'impact dynamique des stratégies de derating (modélisation simulink).
- Evaluer les interactions avec les derating onduleur.
- Imaginer des scénarios sévères mais représentatifs.
- Valider les diagnostics liés à la safety.

La prise en compte de tous ces facteurs contribue à une meilleure connaissance du comportement de la machine en conditions réelles.

C'est un stage qui se situe entre les métiers de l'électrotechnique, du contrôle commande et de la thermique dont les livrables sont :

- Exploitation des données d'essais.
- Simulation plateforme simulink recalées par rapport aux essais avec modèle estimateur / derating.
- Adaptation à la plateforme machine électrique sur des points clients Stellantis.
- Figeage des calibrations série machine et onduleur et leur interaction.
- Validation des diagnostics thermiques.
- Préparation mission chaude.
- Voire participation mission chaude

PROFIL RECHERCHE :

- Génie électrique, contrôle commande.
- Bac +5, étudiant école d'ingénieur 5ème année ou équivalent.
- Connaissance en machines électriques et en thermiques appliquée à ce domaine. Maîtrise de logiciel de simulation Matlab / Simulink.
- Durée de 6 mois.

LOCALISATION DU POSTE



Yvelines (78)
Carrières-sous-Poissy



Envoyez-nous votre CV et lettre de motivation :
recrutementemotors@emotors.com

QUI SOMMES-NOUS ?

Emotors est une joint-venture entre les Groupes STELLANTIS et NIDEC, destinée à assurer la conception et la fabrication des nouveaux moteurs électriques pour l'automobile. Moteurs électriques qui ont pour vocation à être intégrés dans des véhicules mild-hybride (MHEV), hybrides rechargeables (PHEV) et véhicules électriques (EV).

Notre société est basée à Carrières-Sous-Poissy pour sa partie développement et à Trémery, pour son site de fabrication. Aujourd'hui, 450 collaborateurs travaillent conjointement sur ces 2 sites pour faire de cette co-entreprise un succès et contribuer au développement de nouvelles motorisations pour le secteur automobile.

